

**NER**

Unidad de emisión cero

El TEN Refab NER es una unidad portátil de emisión cero para reducir las emisiones de humo de los diesel en el ambiente de un garaje. Gracias a su diseño NER se puede utilizar en vehículos turismos y comerciales. El NER se utiliza en combinación con los controladores combi de emisión y asegura una comprobación rápida, precisa y segura.

Debido a las nuevas reglamentaciones de la salud, más y más emisiones de humos diesel deben ser reducidas en el ambiente de los garajes para la seguridad y la prevención de enfermedades. Con la ayuda del NER ninguna partícula de humos diesel entra en el ambiente del garaje, existiendo "emisión cero".



Características estandar :

- Unidad portátil con extractor
- Embudo para la conexión del tubo de escape
- Unidad central de salidas para el sistema de extracción
- Conexión adaptable a todos los vehículos de pasajeros, con manguera 2.5 metros de largo por 125 mm de diámetro
- Conexión adaptable a todos los vehículos comerciales con manguera de 4 metros y 180 mm de diámetro



Información técnica :

Sistema de extracción de aire	: 1000 m ³ / h
Aire nominal	: 2500 a 3000 m ³ /h
Conexión del sistema de extracción	: ø 150 mm / ø 180 mm
Medidas	: 750 x 400 x 930 mm
Presión de aire	: max 10 bar
Peso (excluidas las mangueras)	: 30 kg

Manguera para turismo:

Diámetro	: 125 mm
Largo	: 2,5 metros
Angulo de conexión	: 45°

Manguera para vehículos pesados :

Diámetro	: 180mm
Largo	: 4 metros
Angulo de conexión	: 45°

Por su sistema de aspiración neumático único, el tubo de escape del vehículo está completamente cerrado al aire ambiente del garaje. Con la ayuda de una válvula el aspirador se infla en unos pocos segundos . Tras la prueba, el aspirador desconecta con la misma válvula de presión. La muestra de medida del humo está completamente en el interior de la manguera de aspiración.



Para camiones y vehículos pesados, el NER dispone de una manguera especial de aspiración con un diámetro de 180 mm , de modo que se pueden conectar al NER todo tipo de vehículos industriales. Con un largo de 4 metros eso permite la aspiración para escapes en alto.

Las mangueras son de un material de alta calidad y para una temperatura de hasta 200°

Gracias al diseño único del equipo NER de emisión cero es incluso posible utilizar el sistema como una unidad combi. En el panel delantero del NER se encuentran dos tiradores para las válvulas mecánicas y se pueden seleccionar turismos o camiones. Este sistema de emisión cero se emplea en centros de inspección de vehículos en toda Europa.



La unidad de emisión cero NER es una inversión que ahorra dinero, tiempo y salud. Especialmente para el personal de inspección de las ITV. Y en centros de control de gases, que realizan miles de inspecciones al año. No podemos ni imaginar la cantidad de contaminación que se genera en los centros de inspección. En un garaje normal, la máxima concentración tolerada de carbonico (mpc) en ocho horas es de 3.5 mg / m³. Con el sistema NER de emisión cero se puede evitar esta contaminación y crear un ambiente saludable y limpio.

El sistema NER fue probado en Holanda por TNO (Aprobación Oficial). En especial, la presencia de partículas de hidrocarburos de los diesel es muy peligrosa y pueden provocar cáncer. Por eso ha sido muy importante la prueba de eficacia del sistema NER por parte de TNO (Aprobación Oficial). Los resultados de la prueba son muy positivos: El sistema es capaz de evitar cualquier escape de contaminación del vehículo durante la prueba de aceleración libre. Comparando con la contaminación previamente existente, no se produjo ningún aumento considerable del nivel de contaminación. A esto se denomina "emisión cero"



Configuración

1.0 Unidad de emisión cero NER tc-001

Unidad de emisión cero portátil, semi cerrada. Dos seleccionadores con válvulas ajustables en la parte frontal del equipo. Conexión de presión en la parte superior. Ruedas incorporadas para el movimiento estable de la unidad con dos cargadores. Esta unidad estandar se completa con las siguientes mangueras:



1.1 Manguera de prueba para turismos

Con un diámetro de 125 mm y una longitud de 2.5 metros. Tubo inflador neumático para turismos integrado dentro de la manguera.



1.2 Manguera de prueba para vehículos pesados.

Con un diámetro de 180 mm y una longitud de 4 metros. Tubo inflador para vehículos pesados integrado en la manguera de aspiración.

