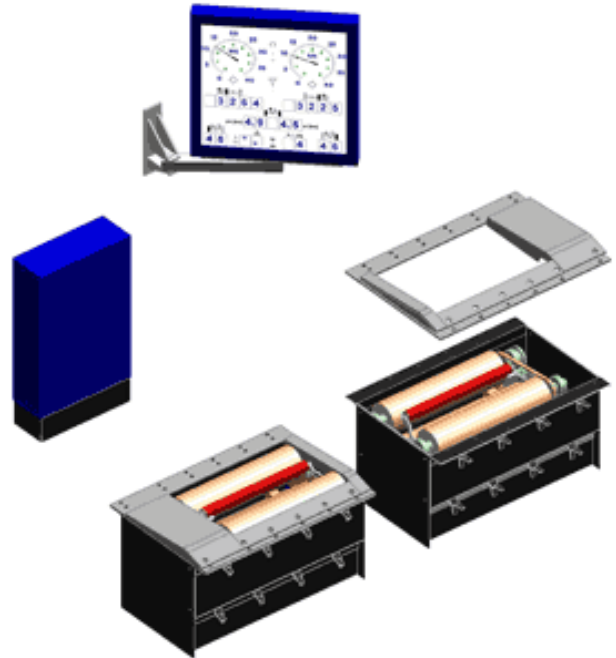


TEN-B 99

Banco de frenado para camiones y autobuses (hasta 18 ton/eje) Hoja 1

Prestaciones principales

- Banco de frenado completamente computarizado para vehículos de pasajeros y camiones de carga con una carga máxima permitida por eje de 18 ton.
- Chasis de rodillos galvanizado compacto que puede ser instalado en sitios existentes o de nueva construcción.
- Sencilla y económica fundación para la instalación del bastidor, que sirve al mismo tiempo como armado
- Instalación rápida y económica. Todos los cables están preparados del tipo "Plug & Play".
- Simple operación mediante secuencia de ensayo automática con control directo de impresora, colocación de ejes, resultado del sistema de sistema de frenado y de la ovalidad
- Monitorización de todas las secuencias relevantes del ensayo.
- Adaptable con funciones de control adicionales como "asistencia para paro automático", "arranque suave automático", "conmutación 4WD", "segunda velocidad de ensayo", etc..
- Preparado para aceptar varias interfaces de comunicación con PC y redes estándar.
- Cumple normas DIN EN ISO 9001 2000
- Certificación CE



Descripción

El TEN-B 99 ha sido diseñado como un frenómetro de rodillos en bloques separados y ha sido creado especialmente para ensayar frenos de camiones y de otros vehículos comerciales. El banco de freno tiene un display completamente digitalizado, y proporciona todo lo que se le puede pedir a un sistema moderno de ensayo de frenos de vehículos comerciales.

El TEN-B 99 puede ensayar vehículos sistemas de frenos de aires, sistemas de frenos hidráulicos vehículos 4WD, utilizando el software y el hardware más modernos. El banco de frenado tiene una "inteligencia intrínseca" que permite que el frenómetro pueda indicar valores medidos tales como resistencia del rodillo, ovalidad, fuerza de frenado, eficiencia de frenado y desbalance, todo ello en "tiempo real", asignando estos valores a los diferentes ejes o ruedas independientemente. El banco de frenado estará constantemente monitorizando el procedimiento de ensayo con autotest automático, control de reinicio y monitorización de deslizamiento.

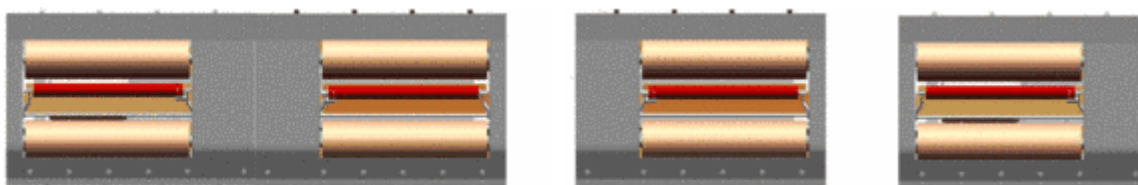
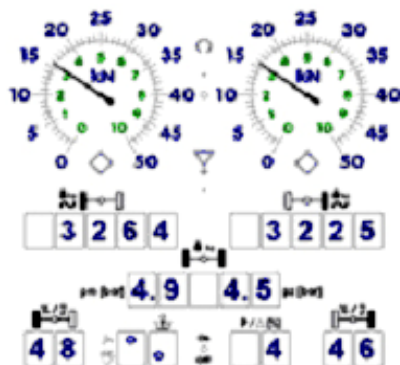
El banco de frenado se suministra con un interface para PC como estándar. Esto facilitara el procesamiento de todos los valores medidos, y permitirá manejar todos los clientes y todos los vehículos medidos con un solo paquete de software.

El sistema de medida simétrico DMS, libre de mantenimiento, garantiza unos resultados precisos del ensayo. El frenómetro puede ser instalado y operado en exterior, debido a que todas las partes metálicas están galvanizadas y al diseño estanco del gabinete de presentación de datos. Una sencilla fundación es suficiente como base para la instalación del bastidor del banco de frenado, que puede ser considerado como armadura del concreto.

TEN-B 99

Banco de frenado para camiones y autobuses (hasta 18 ton/eje) Hoja 2

Ilustraciones complementarias



Comparación entre tipos de instalación

Especificaciones técnicas

Ancho de placa de ensayo	800 ... 2800 mm
Velocidad de ensayo:	2,4 km/h
Rango del indicador:	0 - 6 kN / 0 - 40 kN
Diámetro del indicador:	300 mm
Máxima carga por eje:	18 ton
Revestimiento del rodillo	Material sintético especial
Coefficiente de fricción:	μ seco > 0.9 μ húmedo > 0,7
Diámetro del rodillo:	256 mm
Distancia entre rodillos	470 mm
Incremento de altura del rodillo trasero	50 mm
Motores:	2 x 11 kW con características especiales
Alimentación:	3 x 110V/ 60 Hz 3 Fases
Báscula de pesaje integrada	Hasta 20 ton