

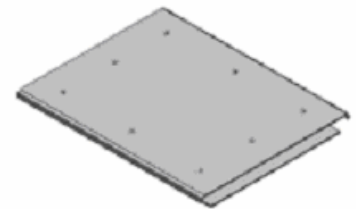
## TEN-SP 110

### Ensayo deslizamiento lateral de ruedas (ripado) hasta 9 ton/eje

Hoja 1

#### Características

- Elementos metálicos completamente galvanizados para instalación a ras de suelo, para vehículos de pasajeros y camiones de hasta 9 ton de carga por eje.
- Completamente digitalizado, amplio display LCD para una excelente lectura
- La operación soporta modo automático o manual con control remoto
- Lecturas de la desviación en mm/m o m/km con muy alta precisión, resolución 0.1 mm/m
- Valor de referencia configurable para comparación, con imagines a color para impresión.
- Equipado con RS 232 para comunicación de datos
- Cumpliendo con calidad DIN EN ISO 9001:2000
- Certification CE



#### Descripción

El sistema TEN-SP 110 es un medidor de deslizamiento lateral del vehículo de nueva generación controlado por microprocesador, completamente digitalizado que mide la desviación negativa o positiva respecto a una línea de referencia de vehículos de pasajeros, vehículos ligeros y camiones de carga con una carga por eje de hasta 9 ton. El ensayo proporciona resultados de alta precisión y excelentes lecturas vía una pantalla LCD, y cubre un rango de medida de hasta 15 mm/m (m/km).

El TEN-SP 110 puede operar en modo automático o manual, con control remoto. El ensayo frece, si se desea, un valor de referencia para comparación, y es capaz de crear una imagen imprimible coloreada a través del interface de impresión de que dispone.

Adicionalmente a esto, el TEN-SP 110 dispone de 2 puertos de comunicación para transmisión de datos y conexión a red. El sistema de medida es simétrico, y todos los elementos metálicos están completamente galvanizados, la instalación es para montaje a ras de suelo, y el sistema esta libre de mantenimiento.

El gabinete del instrumento indicador esta construido en caja de acero resistente (760 x 470 x 230 mm) y contiene interruptores para la seguridad de operación. La electrónica es de construcción modular. Dispone de un display de segmentos 1 x 4 LCD. El sistema esta precableado y viene con una extensión de 15 m de cable. El sistema esta comprobado EMV y certificado CE.





INGENIERIA DE TRANSITO, S.A. DE C.V.

(1) Indicador LCD, (2) Control remoto opcional

## TEN-SP 110

### Ensayo deslizamiento lateral de ruedas (ripado) hasta 9 ton/eje

Hoja 2

#### Especificaciones técnicas

Gabinete del display de datos:	760 x 470 x 230 mm
Rango de medida	- 10 ... + 10 mm/m
máxima carga por eje:	9 ton
Alimentación:	110 V 60 Hz 1 Fase

#### Opciones

- Pedestal
- Placa giratoria para pared
- Control remoto