

TUBO NEUMÁTICO PARA CONTADORES DE EJES

FORMULA EPDM

Fabricado con los más altos estándares de control de calidad. Resistente a los efectos del ozono y de la luz ultravioleta. Diámetro exterior 9/16" (14.30 mm) +/-1/32" (0.80 mm); diámetro interior: 1/4" (6.35 mm) o 3/16" (4.76). Precisión en todas las medidas: +/-1/32" (0.80 mm). El interior del tubo esta liso, limpio y libre de residuos en toda su longitud.

Cumple con las especificaciones ASTM D-2000 M2AA610F17EA14; z1 ASTM D1149 Mod. 100 horas 100 pphm ozono; z2 100% EPDM; z3 curado para eliminar pegajosidad; z4 libre de porosidad.

Se suministra en cajas que contienen cada una 3 rollos de 30 metros.



FORMULA "NATURAL RUBER", DUREZA 60

Este tubo es mas flexible que el de la formula EPDM, pero no es tan resistente a los efectos del ozono y de la luz ultravioleta. Diámetro exterior 9/16" (14.30 mm) +/-1/32" (0.80 mm); diámetro interior: 1/4" (6.35 mm) o 3/16" (4.76). Precisión en todas las medidas: +/-1/32" (0.80 mm). Peso específico mínimo 1.20. Ensayada conforme a la norma ASTM D412 con un esfuerzo mínimo a tensión de 2500 psi y una elongación mínima del 400%. Después de la elongación el incremento de longitud no supera el 10%.

Después de estar expuesto a -20°C el tubo permanecerá redondo sin agrietarse. Después de ser expuesto a 80°C durante 5 horas, cuando se presione y se suelte, el tubo recuperara su forma original. El interior del tubo esta liso, limpio y libre de residuos en toda su longitud.

Se suministra en cajas que contienen cada una 3 rollos de 30 metros.



FORMULA EPDM "MEDIA CAÑA".

Para uso en lugares donde el tubo redondo no permaneceria estable, debido a la velocidad, pendiente o por ser zona de frenado / aceleracion. Fabricado con los más altos estándares de control de calidad. Resistente a los efectos del ozono y de la luz ultravioleta. Diámetro interior: 1/4" (6.35 mm). Base diámetro 1" (25.4 mm). Espesor desde alto a la base 9/16" (14.30 mm).

Se suministra en cajas que contienen cada una 3 rollos de 30 metros.



FORMULA EPDM "BAJO-PERFIL".

Fabricado con los más altos estándares de control de calidad. Resistente a los efectos del ozono y de la luz ultravioleta. El tubo "bajo-perfil" es ligero de peso, fácil de manipular y consume menos espacio de almacenamiento. Diámetro exterior 3/8" (9.53 mm); diámetro interior: 3/16" (4.76 mm). El interior del tubo esta liso, limpio y libre de residuos en toda su longitud.

Se suministra en cajas que contienen cada una 3 rollos de 30 metros.



ACCESORIOS PARA INSTALACIÓN DEL TUBO NEUMÁTICO

ELEMENTOS DE SUJECIÓN

TAPON DE FINAL DE TUBO

El extremo libre del tubo se cierra con un tapón metálico tipo “barbado” de 5/16” de diámetro exterior y 3/4” de longitud. Una vez cerrado el tubo se hace un nudo como el que aparece en la figura. El extremo del tubo se fija al suelo mediante un “lazo metálico”, “dedos chinos” o “cinta”.



DEDOS CHINOS

Son diseñados para mantener en tensión el tubo desde el extremo taponado. Están contruidos en hilo de acero de 3/16”, 5/8” o 7/8” según el tipo de tubo con el que vayan a utilizarse (bajo perfil, tubo redondo, media caña).



Pueden utilizarse también para sujetar el tubo al pavimento a lo largo de toda su trayectoria, aunque para ello se emplean normalmente soluciones más económicas como la que se describe a continuación.



CINTA DE SUJECCION

Cinta de polipropileno de 1.1/2” de ancho y 900 lb de resistencia a la tracción. Cortada en pequeñas piezas se utiliza para fijar el tubo a la calzada, con la ayuda de un clavo, como se indica en la fotografía.



Aunque dependiendo de las condiciones del lugar, podría colocarse una sujeción al tubo cada 0.5 m. La cinta se suministra en rollos de 30 m.



CLAVOS DE ALBAÑIL

Son calvos en acero endurecido con aleación de zinc y cromados para aumentar su resistencia a la corrosión. Están indicados especialmente para pavimento de concreto asfáltico, aunque también pueden utilizarse en hormigón. Se fijan con martillo. Se utilizan en 2.1/2”, 2” o 1.1/2” según el tipo de pavimento.

Si el trabajo de aforos es intensivo, se recomienda una herramienta de percusión para fijar la cinta, o los dedos, a la calzada.

