

SISTEMA PORTABLE MULTICARRIL “RoadRAMP”

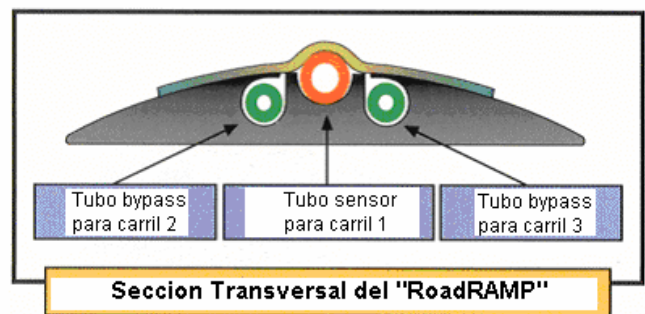
ACCESORIO PARA INSTALACIÓN DEL TUBO NEUMATICO

Cubrir 2 o 3 carriles con un solo tubo neumático solo es valido cuando el flujo de vehículos es muy ligero y la probabilidad de que el tubo sea pisado por dos vehículos al mismo tiempo es muy baja. En otro caso, las medidas que se realicen no tienen ninguna validez.

Para poder utilizar el tubo neumático como sensor de tránsito para el conteo o clasificación de vehículos en calzadas de dos o más carriles es necesario utilizar el sistema “RoadRAMP”, una rampa de caucho de 3.5” (88.90 mm) ancho y bajo perfil que contiene tres canales en su interior. En el canal superior se introduce el tubo que va a sensor el paso de vehículos. En los canales derecho e izquierdo, desde los cuales no se sientan vehículos, se utilizan para conectar, haciendo bypass, los tubos que se utilizaron para sensor en los otros carriles.



En las figuras se ve la forma de trabajar. El tubo que va a sensor los vehículos en el carril 1 se introduce en el canal central. El tubo que va a sensor los vehículos en el carril 2 se conecta, después de haberse cubierto el carril 1, en el tubo bypass del canal izquierdo. El tubo que va a sensor los vehículos en el carril 3 se conecta, después de haberse cubierto los carriles 1 y 2, en el tubo bypass del canal derecho. Para hacer estas conexiones se utilizan cintas adhesivas y lazos metálicos de sujeción que se suministran juntamente con el sistema “RoadRAMP”.



El “RoadRAMP” se suministra en tres configuraciones:

- RR-011: de 8.90 cm de ancho y 3,60 m de longitud, para cubrir un carril.
- RR-012: de 8.90 cm de ancho y 7.20 m de longitud, para cubrir dos carriles.
- RR-013: de 8.90 cm de ancho y 10.80 m de longitud, para cubrir tres carriles.