

Sistema de Identificación de Vehículos® -Serie IVP

Sistema de identificación IVP

Este sistema de identificación selectiva de vehículos se compone de una baliza de emisión, a bordo de un vehículo, y de un receptor. La baliza montada bajo el vehículo a identificar, transmite un código específico programable por el conductor, por una veleta o por un SAE. Este código es detectado al acoplarse a un bucle enlazado con el receptor compatible con todo tipo de controladores.

Aplicaciones :

Gobierno prioritario de los semáforos por los transportes públicos (tranvías, Autobuses, Vehículos de servicio prioritario...).

Gestión de parque de vehículos de servicio.

Mando selectivo de puertas o barreras.

Propiedades :

Codificado standard (8, 16, 32 códigos) o específico.

Diversas frecuencias portadoras disponibles.

Detección magnética de todos los vehículos en el mismo bucle (opción).

Re-utilización de bucles ya existentes.

Localización precisa del vehículo, con una elevada inmunidad respecto al entorno.

Diagnóstico inmediato de los parámetros de gestión con visualización mediante LED.

Salida relé o Serie con protocolo dedicado.

Características principales :

Baliza de emisión

Emisor compacto IP 66 situado bajo el vehículo y alimentado por su propia batería. (12 / 24 VCC).

Distancia respecto al bucle en el suelo 0 a > 1,5 m.

Versión "código común" con selección del código emitido, entre 8, 16 ó 32 posibilidades.

Versión "código específico" permitiendo una identificación precisa de cada vehículo

Versión "data" que emite un código específico y la selección de un código "cliente".

Portadora estabilizada con modulación FSK, de índice débil. Diversas portadoras disponibles.

Temperatura de utilización -40°C / + 70°C.

Bucle receptor

Bucle clásico situado en el suelo.

El bucle es un elemento "pasivo" cuyo enlace al receptor no necesita ajustes.

Así resulta posible utilizar bucles ya existentes y optimizar el coste de las instalaciones.

Un bucle único puede tener dos funciones independientes, como pueden ser la identificación del vehículo prioritario, y la detección magnética de todos los vehículos (opción detección).



Sistema de Identificación de Vehículos® -Serie IVP

Hoja 2

Receptor

Receptor en caja compacta y enchufable.
 Conexión en regleta, enlace Serie por RS.
 Alimentación 12 ó 24 VCC, 24 ó 230 VCA.
 Salida relé del código emitido y / o del código serie tipo RS 232 / 422 / 485
 Visualización del estado (Detección, nivel HF, salida relé...)
 Ajuste fino de la sensibilidad, por potenciómetro.
 Programación precisa del Tiempo de adquisición y % de filtraje, en 4 niveles.

Variantes

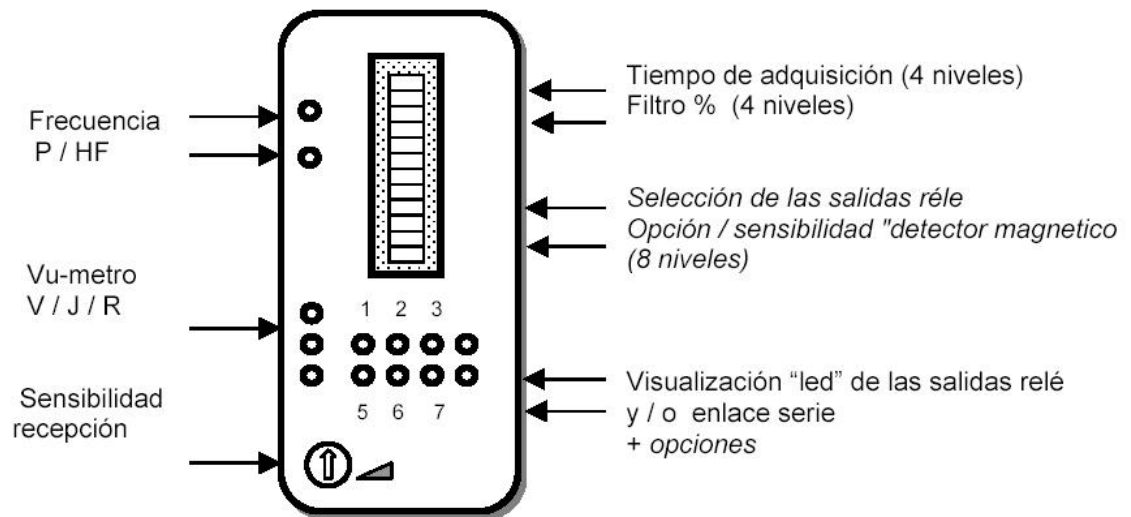
Emisor : 8, 16, 32 códigos.
 Receptor : 4 relés en los códigos disponibles.
 Conjunto E + R para código específico con enlace serie hacia el autómata de gestión.

Opciones :

- "detector magnético"
- vigilancia por IVR test compatible PC.

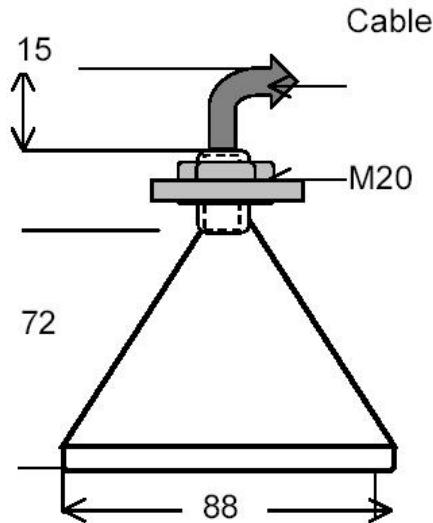
Numerosas variantes posibles.

Receptor IVR-*-* ** :



Sistema de Identificación de Vehículos® -Serie IVP

Baliza de emisión IVE-*_-* :**



2 hilos para alim. + / -

3-4 otros hilos para codificación por combinación binaria y / o enlace serie

Cable L = 2m
(Opción connector)

Identificación de Vehículos Prioritarios Serie IVP...

Un elemento importante del "Sistema de transporte inteligente"

Este sistema de identificación selectiva de vehículos se compone de una baliza de emisión y de un receptor. La baliza, montada debajo del vehículo a identificar, transmite un código específico. Este código, se detecta al acoplarse con un bucle, enlazado al receptor compatible, con todo tipo de controladores.

Aplicaciones típicas :

- Control prioritario de los semáforos.
- Gestión de parques de vehículos de servicio.
- Mando selectivo de puertas o barreras.

Caractrísticas principales :

Codificación standard hasta 16 códigos conmutables, con salida por relé, y / o enlace serie o bien...codificación específica ilimitada, mediante programación.

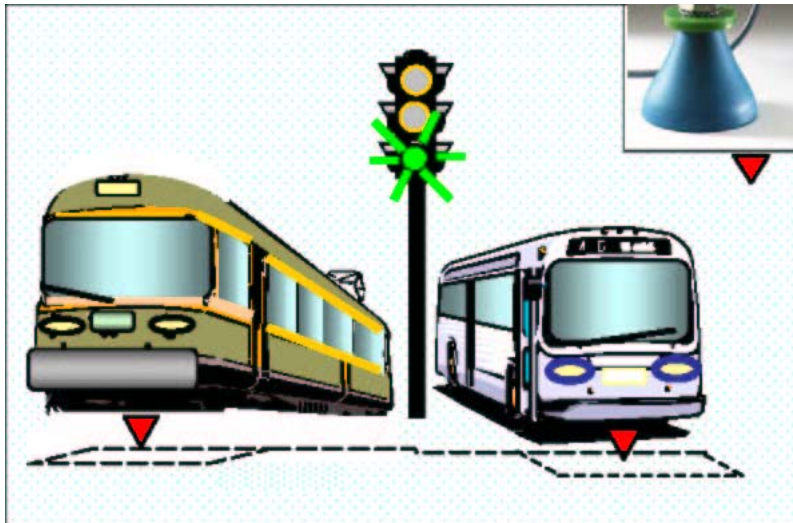
Opción " detección magnética " de todos los vehículos, simultáneamente, en el mismo bucle.

- Gran distancia de detección. Precisión en los parámetros. Alta inmunidad al entorno.
- Diagnóstico inmediato mediante visualización LED, de los parámetros de gestión. Ahorro de tiempo.
- Util de diagnóstico y análisis para estadística de identificación en el propio lugar. (trabaja sobre Windows)
- Compatible con todo tipo de controladores o lógicas.

Sistema de Identificación de Vehículos® -Série IVP

Hoja 4

El " Trafico Urbano Prioritario "



Una respuesta completa para la gestión y la localización de los transportes urbanos

Los propósitos :

- Integrar los transportes urbanos en el tráfico sin alterarlo.
- Optimizar los tiempos del recorrido en la red de transportes en común.
- Proponer un sistema autónomo y efectivo.
- Gestión en tiempo real en los cruces.

La solución :

El sistema I V P :

Identificación, control de desvío y localización para todo tipo de buses.

Gestión de código múltiple por cada Bus (8, 16, y 32 códigos...).

Código manual o automático, por veleta o SAE.

Localización precisa del vehículo y de la gestión en tiempo real de la prioridad

Sintonía automática con el medioambiente:

Compatibilidad con los bucles ya existentes y todo tipo de controlador.

Auto-diagnóstico del sistema de detección visualizado mediante mensajes luminosos en la cara frontal de la caja.

Ajustes finos y de fácil ejecución mediante conmutadores y potenciómetros.

Instalación y mantenimiento fácil para todo el sistema.

Detección magnética de todo tipo de vehículos a través de un mismo bucle.



INGENIERIA DE TRANSITO, S.A. DE C.V.

